

УДК 351.811

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

*А. В. Коваленок*

*курсант 2 курса факультета милиции  
Могилевского института МВД (Беларусь),  
24 взвод*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
заместитель начальника кафедры  
оперативно-розыскной деятельности факультета милиции  
Могилевского института МВД (Беларусь),  
кандидат технических наук, доцент*

Разделение транспортных потоков, движущихся по автомобильной дороге во встречных направлениях, является важной задачей обеспечения безопасности дорожного движения (БДД). Дорожная аварийность, связанная с лобовым столкновением автомобилей, сопровождается большими разрушениями и самыми страшными последствиями для жизни и здоровья водителей и пассажиров. Данные последствия связаны с тем, что скорость столкновения автомобилей и энергия удара соответственно равны сумме скоростей, с которой двигалось каждое транспортное средство.

Для организации дорожного движения широко применяются технические средства. Главные направления их использования включают управление движением на дорогах, обеспечение безопасности передвижения пешеходов и автомобилей, увеличение пропускной способности на участках дорог. Данные технические средства представляют собой не только конструкции или устройства, но и изображения, наносимые на проезжую часть дороги.

Наиболее часто для разделения транспортных потоков, движущихся во встречных направлениях, используют горизонтальную дорожную разметку. Она бывает различного вида и цвета, наносится на требуемом участке дороги непосредственно на его покрытие. Конечно, линия, нанесенная на дорогу, не является непреодолимой преградой, пересечь ее не представляет никакой сложности. При использовании линий дорожной разметки основной упор делается на качества водителя, однако этого не всегда достаточно для того, чтобы избежать столкновения транспортных средств.

С целью повышения эффективности разделения встречных транспортных потоков необходимо модернизировать конструкцию проезжей части дороги. Сооружение разделительной зоны или разделительной полосы, оборудованной

дорожными ограждениями, позволяет предотвратить выезд транспортного средства на встречную полосу дорожного движения или задержать его при потере водителем управления автомобилем. Наиболее распространенными дорожными ограждениями являются турникеты, бордюры, а также тросовое ограждение, которое имеет ряд конструктивных преимуществ среди аналогичных технических средств.